

PROVINCE DE QUÉBEC
MUNICIPALITÉ DE PIEDMONT

RÈGLEMENT N° 883-22

**RÈGLEMENT DÉCRÉTANT L'IDENTIFICATION DE
HERMAN SMITH-JOHANNSEN DIT JACKRABBIT
COMME PERSONNAGE HISTORIQUE**

ATTENDU QU'il y a lieu de reconnaître la contribution significative d'un personnage historique décédé en lui attribuant le statut d'identification, en conformité aux articles 121 à 126 de *la Loi sur le patrimoine culturel*;

ATTENDU la recommandation favorable du comité du patrimoine a été formulée en faveur de cette nomination, dès la rencontre du 9 mars 2022.;

ATTENDU l'approbation de la démarche par la Société d'histoire et de généalogie des Pays-d'en-Haut et du Musée du ski des Laurentides;

ATTENDU QU'une séance de consultation publique s'est tenue le 14 avril 2022;

ATTENDU QU'un avis de motion du présent règlement a été donné lors de la séance ordinaire du 7 mars 2022 par la conseillère Diane Jeannotte :

ATTENDU QU'un projet de règlement a été déposé et présenté avec l'avis de motion;

ATTENDU QU'une copie du règlement a été remise aux membres du conseil municipal dans les délais impartis par la Loi;

ATTENDU QUE tous les membres du conseil présents déclarent avoir lu ledit règlement et renoncent à sa lecture;

LE CONSEIL MUNICIPAL décrète qu'il soit statué et ordonné par le présent règlement ce qui suit :

Article 1 Identification

Le personnage historique à être identifié est :

Herman Smith-Johannsen dit Jackrabbit (1875-1987) – skieur, bâtisseur et promoteur du ski dans les Pays d'en Haut.

Article 2 Motifs

Né en Norvège, Herman Smith-Johannsen dit Jackrabbit complète ses études en génie mécanique en Allemagne avant d'émigrer aux États-Unis, puis au Canada. Alors que le ski prend forme dans les Laurentides, le club de ski les *Red Birds* de l'Université McGill créé en 1928, établit ses quartiers à Saint-Sauveur. C'est à cet endroit que se tient la première course de slalom organisée au Canada. Herman Smith-Johannsen en dessine le parcours. Comme les skieurs hésitent à se lancer sur la neige croûtée, Johannsen ouvre la course.

Johannsen emménage dans les Laurentides puis s'installe avec sa femme et ses trois enfants à Piedmont. Sous l'impulsion de la *Laurentian Resort Association*, un regroupement hôtelier, Johannsen entreprend en 1932 le défrichage et le balisage de la *Maple Leaf ski Trail* (La Feuille d'Érable), un réseau de 128

kilomètres de pistes de ski de randonnée reliant les villages des Pays-d'en-Haut.

Les émules de Jackrabbit à Piedmont font rapidement du chemin. Sa présence dans le village est très marquée. Il aménage depuis sa maison un parcours de près de 3 kilomètres qui le conduit jusqu'au bureau de poste où il va chercher chaque jour son courrier. Et Il participe autour de chez lui à l'organisation de divers événements et activités auxquels participent les gens des Laurentides.

Pour souligner le centième anniversaire de naissance de son ami Herman Smith-Johannsen, Harry Pangman sollicite la participation de Via Rail, le temps d'une journée, pour fait revivre, *Le Ptit train du Nord*. Le convoi s'arrête à Piedmont

Herman Smith Johannsen décède à Tønsberg en Norvège le 5 janvier 1987, à l'âge de 111 ans. Au cours de sa vie, il reçoit de nombreux honneurs dont celui de l'Ordre du Canada. Au même moment où il est introduit au Canadian Hall of Fame, il devient le premier membre à être intronisé au Temple de la renommée de ski des Laurentides en 1982.

Pour perpétuer la mémoire d'Herman Smith Johannsen et de son œuvre, sa fille Alice rachète la maison de Piedmont, que Jackrabbit a louée pendant 28 ans, l'agrandit et y ouvre un musée. Fondatrice de l'Association des musées canadiens, elle propose aux visiteurs de revivre l'histoire du ski dans les Laurentides, dans ce lieu mythique de Piedmont. Le Musée du ski des Laurentides s'y établira par la suite.

Article 3 Entrée en vigueur

Avis de motion et projet de règlement	7 mars 2022
Assemblée publique du comité de patrimoine	9 mars 2022
Adoption	4 avril 2022
Entrée en vigueur	

Nathalie Rochon
Mairesse

Hugo Allaire
Directeur général
et greffier

ANNEXE 1

Fiche descriptive

TIRÉE DE L'INVENTAIRE DU SKI AU CŒUR DES PAYS-D'EN-HAUT RÉALISÉ PAR LE MUSÉE DU SKI DES LAURENTIDES



Crédit photo : Musée du ski des Laurentides

Herman Smith-Johannsen



Type : Personnage Région administrative :

- Laurentides - MRC des Pays-d'en-Haut

Municipalité :

- Piedmont

Date :

- 1875.06.15 à 1987.01.05

Occupation

- Skieur, bâtisseur et promoteur du ski au Québec

Patrimoine associé :

- Club de ski Red Birds
- Club de ski Viking de Morin-Heights
- Musée du ski Jackrabbit à Piedmont
- Alice Johannsen (1911-1992)
- Harry Pangman (1905-1985)

Synthèse :

Herman Smith Johannsen est né à Horten en Norvège en 1875. Fils de Fritz Anton Moritz Johannsen, officier de la marine norvégienne et d'Agnès Smith, le jeune Herman s'adonne très jeune à la pratique du ski et devient aussi habile dans le saut que dans les courses. Après son séjour à l'Académie militaire du Royal Norwegian, il termine des études en génie mécanique en Allemagne.

Avec son diplôme en poche, il émigre aux États-Unis en 1901 et joint les rangs de la *Brown Hoisting Machinery Company* où il fait la connaissance de la nation autochtone Cris. Ces derniers le voyant parcourir le territoire le long de la voie ferrée, sur ses skis, le surnomment *Okamacum Wapooes* ou Chief Jackrabbitt.

Il rencontre Alice Robinson (1882-1963) une institutrice qu'il épouse le 29 juin 1907. Après les États-Unis, Smith-Johannsen repart au Panama et à Cuba, avant de s'établir à New York. Il lance son entreprise de vente d'équipement de machinerie lourde pour la coupe de bois et les chemins de fer. Tout en étant résidant de Lake Placid, aux États-Unis, Johannsen ouvre un bureau à Montréal, en 1919, et fait des allers-retours.

Pendant ce temps, le ski prend forme dans les Laurentides. Pour répondre favorablement à la demande des Montréalais qui découvrent les montagnes des Laurentides, la compagnie ferroviaire du Canadien National, imitée par le Canadien Pacifique, met en place ses trains de neige en 1927.

Le 15 mars 1928, des diplômés de l'Université McGill fondent le *Red Birds Ski Club* et louent un chalet tout près du Big Hill (côte 70) à Saint-Sauveur-des-Monts. C'est à cet endroit que se tient la première course de slalom organisée au Canada. Herman Smith-Johannsen en dessine le parcours à l'aide de branches d'épinettes. Comme les skieurs hésitent à se lancer sur la neige croûtée, Johannsen ouvre la course.

En 1930, une crise économique mondiale sans précédent frappe le Canada et les États-Unis. Les exportations de matériel sont réduites au minimum et Johannsen y perd son emploi et ses économies. Il emménage avec sa famille dans les Laurentides et le ski devient son gagne-pain.

Le 13 avril 1930 marque la première expédition officielle de ski du Mont Tremblant. Percy Douglas, Harry Pangman et Herman Smith-Johannsen en tête, escaladent cette montagne encore à l'état sauvage. À la demande du Kandahar Ski Club de Grande-Bretagne, le club des *Red Birds* et Herman Smith-Johannsen, président du *Montreal Ski Club*, organisent la première édition de ce combiné alpin officiel au Canada, au mont Tremblant. Le 13 mars 1932, vingt-deux skieurs gravissent la montagne à la suite de Johannsen, qui en a conçu le parcours.

Sous l'impulsion de la *Laurentian Resort Association*, un regroupement hôtelier présidé par Émile Cochand, Johannsen entreprend en 1932, le défrichage et le balisage de la Maple Leaf Ski Trail (La Feuille d'Érable), un réseau de 128 kilomètres de pistes de ski de randonnée reliant tous les villages des Pays-d'en-Haut.

Cherchant à maintenir l'intérêt des jeunes pour le cross-country, Johannsen organise en 1938, la course des villages qui réunit les jeunes skieurs juniors de 23 municipalités des Laurentides. Le ski se démocratise. De nombreux skieurs émigrent au Canada pour enseigner et imposer leur technique. Pour assurer une uniformisation de toutes les méthodes et normaliser la certification de moniteurs, Herman Smith-Johannsen collabore en 1938 à la formation de l'Alliance des moniteurs de ski du Canada qui prend naissance à Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson.

Alors qu'il est nommé président honoraire du Musée canadien, le premier Marathon canadien de ski, la course la plus longue du monde est présentée dans le cadre du centenaire de la Confédération canadienne. Le trajet s'effectue de Montréal à Ottawa, soit une distance de 200 kilomètres. Le club de ski Viking de Morin-Heights, reconnu pour son expertise en ski de randonnée, collabore à la tenue de l'événement.

Pour souligner le centième anniversaire de naissance de son ami Herman Smith-Johannsen, Harry Pangman sollicite la participation

de VIA Rail, le temps d'une journée, pour fait revivre, le P'tit train du Nord.

Herman Smith Johannsen décède à Tønsberg en Norvège le 5 janvier 1987, à l'âge de 111 ans. Au cours de sa vie, il reçoit de nombreux honneurs, dont celui de l'Ordre du Canada. Au même moment où il est introduit au Canadian Hall of Fame, il devient le premier membre à être intronisé au Temple de la renommée de ski des Laurentides en 1982.

Pour perpétuer la mémoire d'Herman Smith Johannsen et de son œuvre, sa fille Alice rachète la maison de Piedmont, que Jackrabbitt a louée pendant 28 ans, l'agrandit et y ouvre un musée. Fondatrice de l'Association des musées canadiens, elle propose aux visiteurs de revivre l'histoire du ski dans les Laurentides, dans ce lieu mythique de Piedmont.

Bibliographie :

Archives du Musée du ski des Laurentides.
Beauchamp-Forget, Jacques, *Le ski dans les Laurentides. Premiers et premières. Chronologie illustrée (1905-1982)*, Musée du ski des Laurentides, Saint-Sauveur, 1982.
Chabot, Denis, « Les Laurentides, berceau du ski : la rencontre de deux mondes », *Histoire Québec*, La Fédération des sociétés d'histoire du Québec, vol. 13, no 1, 2007, p. 21 à 27.
Janson, Gilles (dir.), *Le dictionnaire des grands oubliés du sport 1859-1950*, Québec, Septentrion, 2013.
Soucy, Danielle, *Des traces dans la neige. Cent ans de ski au Québec*, Montréal, La Presse, 2009.